

ESTUDIO TÉCNICO SOBRE “IMPORTES MÁXIMOS DE VEHÍCULOS DESTINADOS AL ACCESO A EXPLOTACIONES AL SERVICIO DE OPFH EN LA REGIÓN DE MURCIA”. Revisión y actualización (julio de 2026)

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

Una de las actuaciones subvencionables en el marco de las ayudas a las Organizaciones de Productores de Frutas y Hortalizas es la compra de vehículos de acceso a explotaciones. Esta actuación viene reflejada tanto en el Real Decreto 1179/2018, de 21 de septiembre, por el que se regulan los fondos y programas operativos de las organizaciones de productores del sector de frutas y hortalizas (actuación 1.2.2. Vehículos), como en el Real Decreto 857/2022, de 11 de octubre, por el que se regulan los fondos y programas operativos de las organizaciones de productores del sector de las frutas y hortalizas y de sus asociaciones en el marco de la intervención sectorial del Plan Estratégico de la Política Agrícola Común (actuación A.2.2. Vehículos).

Dentro de las condiciones de subvencionalidad, se establece lo siguiente:

- *Serán subvencionables los siguientes medios de transporte en el marco de la OP: vehículos para el transporte interno de la producción y vehículos para el acceso a las explotaciones.*
- *La titular de los vehículos será la organización de productores y éstos deberán llevar el nombre y el anagrama de dicha organización de productores grabado en el exterior.*
- *Los vehículos deberán estar dimensionados según su finalidad concreta y su adquisición por la OP deberá suponer un aumento en la eficacia en el transporte respecto de la situación ex ante a la adquisición, en el transporte interno de producto en el marco de la OP y entre ésta y las explotaciones de sus miembros productores.*
- *En caso de vehículos para el acceso a las explotaciones, deberán ser de uso exclusivo para el personal de asesoramiento técnico contratado al servicio de la OP, en cuyo caso deberá justificarse la necesidad de la adquisición de dicho medio de transporte.*

– Los vehículos se podrán financiar mediante arrendamiento financiero. En este caso, no serán subvencionables los gastos inherentes a contratos de arrendamiento financiero (impuestos, intereses, gastos de seguro, etc.) y gastos de explotación.

Con el objeto de garantizar una moderación de costes más completa, además de ser necesaria la presentación de 3 ofertas reales, auténticas y de proveedores no vinculados, se hace necesario establecer unos valores máximos de referencia a aplicar en estas actuaciones, debido a la gran variabilidad de precios existentes.

En este sentido, con fecha 05/07/2022 se realizó un estudio de mercado de vehículos para moderación de costes en ayudas a programas operativos de OPFH, que ha sido revisado en varias ocasiones y que es avalado y actualizado por este nuevo informe a fecha de julio de 2026.

El IMIDA es un organismo funcionalmente independiente de la autoridad responsable de la ejecución del plan estratégico de la PAC y está debidamente capacitado para efectuar los cálculos justificativos encaminados al establecimiento de costes unitarios de procesos característicos de la producción vegetal y animal a nivel regional.

El trabajo **“IMPORTES MÁXIMOS DE VEHICULOS DESTINADOS AL ACCESO A EXPLOTACIONES AL SERVICIO DE OPFH EN LA REGIÓN DE MURCIA”** fue encargado por la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca al equipo de **Bioeconomía del IMIDA**, que trabaja en el ámbito de la evaluación socioeconómica y ambiental (Análisis económico financiero, Econometría aplicada y Análisis del Ciclo de Vida del sector agroalimentario).

2. OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo del trabajo es la de actualizar los importes máximos de referencia de los vehículos para acceso a las explotaciones agrarias del personal vinculado a las Organizaciones de Productores, que puedan ser susceptibles de ayuda financiera en los Programas Operativos de las OPFH que lo soliciten.

3. MATERIAL Y METODOLOGÍA

El equipo de Bioeconomía del IMIDA tiene una amplia experiencia en actividades de investigación aplicada y desarrollo relacionadas con la producción vegetal y animal regional. Esta experiencia permite un conocimiento pormenorizado de procesos de producción y, en particular, un profundo conocimiento de la estructura contable de una gran variedad de orientaciones productivas, incluidas las infraestructuras y equipamiento necesarios, así como sus costes de amortización.

Para el establecimiento de la estructura productiva y de costes, se recopilan datos provenientes de diversos orígenes, información objetiva y consultas a expertos recabados en explotaciones representativas de la Región de Murcia y otros datos propios del proceso productivo general aportados fundamentalmente por técnicos y profesionales del sector, tanto en el ámbito de producción primaria como de comercialización y de las Administraciones Públicas con competencia en materia de producción agraria en Murcia, las Oficinas Comarcales Agrarias y los Centros Integrados de Capacitación y Experiencias Agrarias, en ambos casos de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca. El equipo de Bioeconomía nutre y mantiene una extensa Base de datos sobre precios unitarios, productividades, rendimientos, datos técnico-económicos propios de la producción vegetal y animal regional ([BASE 26](#)). La base de datos indicada nutre determinados trabajos de descripción y análisis de procesos en el ámbito agroalimentario, como pueden ser varias publicaciones del equipo de Bioeconomía ([García García, 2014](#); [García García, 2020](#); [García García, 2023](#); [García Castellanos et al., 2024](#); [García Castellanos et al., 2026](#)).

En este trabajo en particular hemos actualizado la valoración de los importes máximos de referencia de vehículos auxiliares necesarios en las explotaciones agrarias. Es importante resaltar que con fecha 05/07/2022 se realizó un estudio de mercado de vehículos para moderación de costes en ayudas a programas operativos de OPFH, por parte de técnicos del Servicio de Asociacionismo Agrario y Estadísticas, que por su metodología y contenido es avalado y actualizado por este nuevo informe. En cualquier caso, se hace necesaria la revisión y actualización correspondiente de modo periódico, por lo que se desarrolla el presente documento.

La información de base ha sido recogida de diferentes orígenes, como ya hemos indicado, y se ha contado con la ayuda de diversas empresas y entidades. Se ha utilizado y actualizado la Base de Datos del equipo de Bioeconomía ([BASE 26](#)).

En el Control de la Aprobación de los Programas Operativos de las Organizaciones de Productores en el sector de las Frutas y Hortalizas se recoge que en cuanto al control de precios no competitivos, se comprobará que se ajustan a precios de mercado, siendo uno de los métodos utilizados el dictamen de un comité de expertos o técnicos en la materia. Los precios y vehículos analizados han sido recogidos de varios concesionarios oficiales de las diferentes marcas, contrastando su validez y actualización. Por cambios en el mercado del automóvil se renuevan modelos y/o desaparecen antiguos modelos, sustituidos por nuevos modelos. En este análisis de mercado mostramos los modelos nuevos actualizados a 2026. En todos los casos se establecen unas premisas comunes, a saber:

- Todos los precios se refieren sin IVA.
- Los vehículos son de la tipología especificada (diésel, gasolina, híbrido).
- Los vehículos 100% eléctricos no se han tenido en cuenta en este estudio.
- Se considera para cada modelo un equipamiento medio.

Por diferencias en la clasificación y tipo de los vehículos, hemos desagregado cuatro grandes grupos: furgonetas, utilitarios, SUV y todoterrenos 4 x 4.

4. RESULTADOS

A continuación mostramos, en cada uno de los grupos diferenciados, valores de mercado actual de varias opciones de vehículo y, finalmente establecemos un precio medio de mercado representativo para cada clase.

Tabla 1. Vehículos clase furgonetas

MARCA	MODELO	TIPOLOGÍA	PRECIO (€)
Citroën	Berlingo	Diésel	20.883
Renault	Kangoo	Diésel	22.916
Ford	Tourneo	Gasolina	23.217
PRECIO MEDIO (€)			22.339

Tabla 2. Vehículos clase utilitarios

MARCA	MODELO	TIPOLOGÍA	PRECIO (€)
Renault	Clio	Híbrido	19.260
Dacia	Duster	Híbrido	23.033
Toyota	Corolla	Híbrido	22.107
Dacia	Jogger	Híbrido	20.314
PRECIO MEDIO (€)			21.179

Tabla 3. Vehículos clase SUV

MARCA	MODELO	TIPOLOGÍA	PRECIO (€)
Hyundai	Tucson	Diésel	32.583
Hyundai	Kona	Híbrido	28.339
Seat	Ateca	Gasolina	25.264
Volkswagen	T-Roc	Gasolina	31.364
PRECIO MEDIO (€)			29.387

Tabla 4. Vehículos clase 4 x 4

MARCA	MODELO	TIPOLOGÍA	PRECIO (€)
Hyundai	Kona	Diésel	30.818
Toyota	Hilux-cabina doble	Diésel	29.701
Kia	Sportage	Gasolina	37.083
Skoda	Kodiaq	Híbrido-e	42.810
PRECIO MEDIO (€)			35.103

Es una práctica comercial muy común negociar descuentos de los precios de catálogo, lo que puede resultar fundamental (no es muy común pagar el precio de catálogo completo por un automóvil nuevo, por ejemplo). Por ello a los precios anteriores se les aplica un descuento del 5%.

Así pues, adjuntamos en la [tabla 5](#) un resumen de los precios de mercado resultantes para cada clasificación de vehículos.

Tabla 5. Resumen de precios de mercado por clase de vehículo

FURGONETAS	21.222 €
UTILITARIOS	20.120 €
SUV	27.918 €
4 X 4	33.348 €

Se redondean los precios al número entero

5. BIBLIOGRAFÍA

- BASE 24. 2024. Base de datos de rendimientos, precios y costes unitarios de procesos agrarios, maquinaria y equipamiento de la Región de Murcia. IMIDA: Equipo de Bioeconomía.
- García Castellanos, B.; García García, J.; García García, B.; Rosique Jiménez, C. 2026. Economic and Environmental Assessment of Handling and Packaging Phase of Fresh Lemons in Southeastern Spain. *Agronomy* 2026, 16(12), 1135. <https://doi.org/10.3390/agronomy16121135>
- García Castellanos, B.; García García, B.; García García, J. 2024. Economic and Environmental Assessment of Conventional Lemon Cultivation: The Case of Southeastern Spain. *Agronomy* 2024, 14, 1842. <https://doi.org/10.3390/agronomy14081842>
- García García, J., 2023. Estructura de costes de los principales cultivos en agricultura ecológica de la Región de Murcia, Técnica. Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca de la Región de Murcia.
- García García, J., 2020. Estructura de costes de las orientaciones productivas agrícolas de la Región de Murcia: horticultura al aire libre y bajo invernadero, Técnica. Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca de la Región de Murcia, Murcia.
- García García, J., 2014. Análisis del sector del limonero y evaluación económica de su cultivo. Técnica. Instituto Murciano de Investigación y Desarrollo Agrario y Medioambiental, Murcia. 142 pp.

Equipo redactor del estudio: Equipo de Bioeconomía del IMIDA

Firmado electrónicamente por
D. José García García

Firmado electrónicamente por
Dña. Begoña García Castellanos